



8° MONACO ENERGY BOAT CHALLENGE

POWERED BY
YACHT CLUB DE MONACO
6-10 JULY 2021

NEW GENERATION ENGINEERING THE FUTURE OF YACHTING

32 TEAMS, 22 UNIVERSITIES, 16 NATIONALITIES

RACING • DAILY TECH TALKS • EXHIBITION • VILLAGE & PADDOCKS • FREE ENTRANCE



OPEN SEA
class



ENERGY
class



SOLAR
class

#ENERGYBOATCHALLENGE



WWW.YCM.ORG



Yacht Club de Monaco



YACHTING
PARTNERS
INTERNATIONAL



JUTHEAU
HUSSON
YACHTING

SYBAss





SBM Offshore believes the oceans will provide the world with safe, sustainable and affordable energy for generations to come.
We share our experience to make it happen

#SBMOFFSHORE #ENERGYCOMMITTED



CAP SUR LA 8^e ÉDITION



Sous l'impulsion de notre président S.A.S. le Prince Albert II et fidèle à notre tradition d'innovation des premiers meetings de canots automobiles du siècle dernier, le Yacht Club de Monaco a pour ambition d'impulser une nouvelle vision du yachting et de promouvoir toute démarche positive à travers un évènement unique au monde. Plus que jamais, nous devons construire notre avenir à travers un prisme éco-responsable. L'industrie du Yachting ne pourra pas évoluer si elle n'intègre pas le concept de développement durable dans chacune de ses initiatives.

Véritable plateforme d'échanges et de rencontres pour tester et présenter les dernières avancées technologiques, le Yacht Club continue d'être un incubateur pour soutenir la recherche. Tout au long de l'année, nous avons pu apprécier le travail réalisé par les étudiants et ingénieurs, et je suis certain que, pour cette nouvelle édition, ils seront encore nombreux à nous surprendre par leur créativité et leur ingéniosité. Quel plaisir de les accueillir en Principauté et de pouvoir découvrir leurs prototypes en action. Parce que le Yachting de demain, durable, éco-responsable et soucieux des générations futures, se construit dès aujourd'hui.

Under the leadership of our President HSH Prince Albert II, and faithful to our innovation tradition behind the first powerboat meetings in the early 20th century, Yacht Club de Monaco is striving to promote a new vision for yachting and all positive initiatives through this unique event.

More than ever, we must build our future through the prism of environmental responsibility. The yachting industry cannot evolve if it does not incorporate the sustainable development concept in all its initiatives. As a platform for people to meet, exchange ideas and test out the latest technology, the Yacht Club continues to be an incubator supporting R&D. Throughout the year, we have been able to appreciate the work put in by students and engineers, and I am sure that many will surprise us this edition with their creativity and ingenuity. What a pleasure it is to welcome them to the Principality and see their prototypes in action. Because the yachting of tomorrow, sustainable, environmentally responsible and mindful of future generations, is being built today.

Bernard d'Alessandri,
Secrétaire Général, Yacht Club de Monaco



TOUS DERRIÈRE LE MONACO ENERGY BOAT CHALLENGE



« Aujourd'hui, il est toujours possible d'être pionnier grâce aux nouvelles sources d'énergies et aux nouvelles technologies qui protègent l'environnement.

Le Monaco Energy Boat Challenge en est un exemple. Les organisateurs et les participants sont en train d'écrire une nouvelle page de l'histoire ».

"It is still possible today to be a pioneer thanks to all the new energy sources and new technologies to protect the environment.

The Monaco Energy Boat Challenge is an example. The organisers and participants are in the process of writing a new page of history".

Bertrand Piccard, fondateur de Solar Impulse Fondation
et parrain de l'évènement

« Nous avons tenu à créer cette année une deuxième course d'endurance, encore plus exigeante, car les bateaux sont de plus en plus compétitifs et nous souhaitons les encourager à développer leur performance ! À travers cette épreuve, nous voulons démontrer qu'aujourd'hui il est possible de naviguer entre les deux ports de Monaco et de Vintimille (Italie) sans énergie fossile, sur des unités vouées à être vendues en série ».



"This year we decided to include a second, more demanding endurance race, as these boats are becoming increasingly competitive and we wanted to encourage them to improve their performance! With this event, we want to demonstrate that it is already possible to go by sea between these two harbours at Monaco and Ventimiglia (Italy) without fossil fuel on boats built to be sold as a series".

Dr Marco Casiraghi, the man behind this project



« Le Monaco Energy Boat Challenge est une très bonne initiative du Yacht Club de Monaco, en collaboration avec l'Union Internationale Motonautique (UIM). Nous sommes totalement dévoués à la promotion de ces énergies qui constituent la synergie la plus parfaite entre la nature, le mouvement et l'innovation pour le motonautisme, des éléments fondamentaux sur le chemin qui mène vers un futur éco-responsable ».

"The Monaco Energy Boat Challenge is an excellent initiative organised by the YCM in cooperation with the UIM. We are fully committed to promoting these energy sources as the ideal synergy between nature, motion and innovation for motor-boats, key elements on the road to a sustainable future".



Dr Raffaele Chiulli, UIM President

« Organiser des événements comme celui-ci qui permet de discuter et développer des idées, est l'occasion de faire naître les rêves. À partir du moment où vous êtes inspiré, vous allez inspirer les autres et ça, c'est le début d'un avenir meilleur ».

"Organising events like this one to discuss and progress ideas is to make dreams come true. When you are inspired, you inspire others and that is the start of a better future."

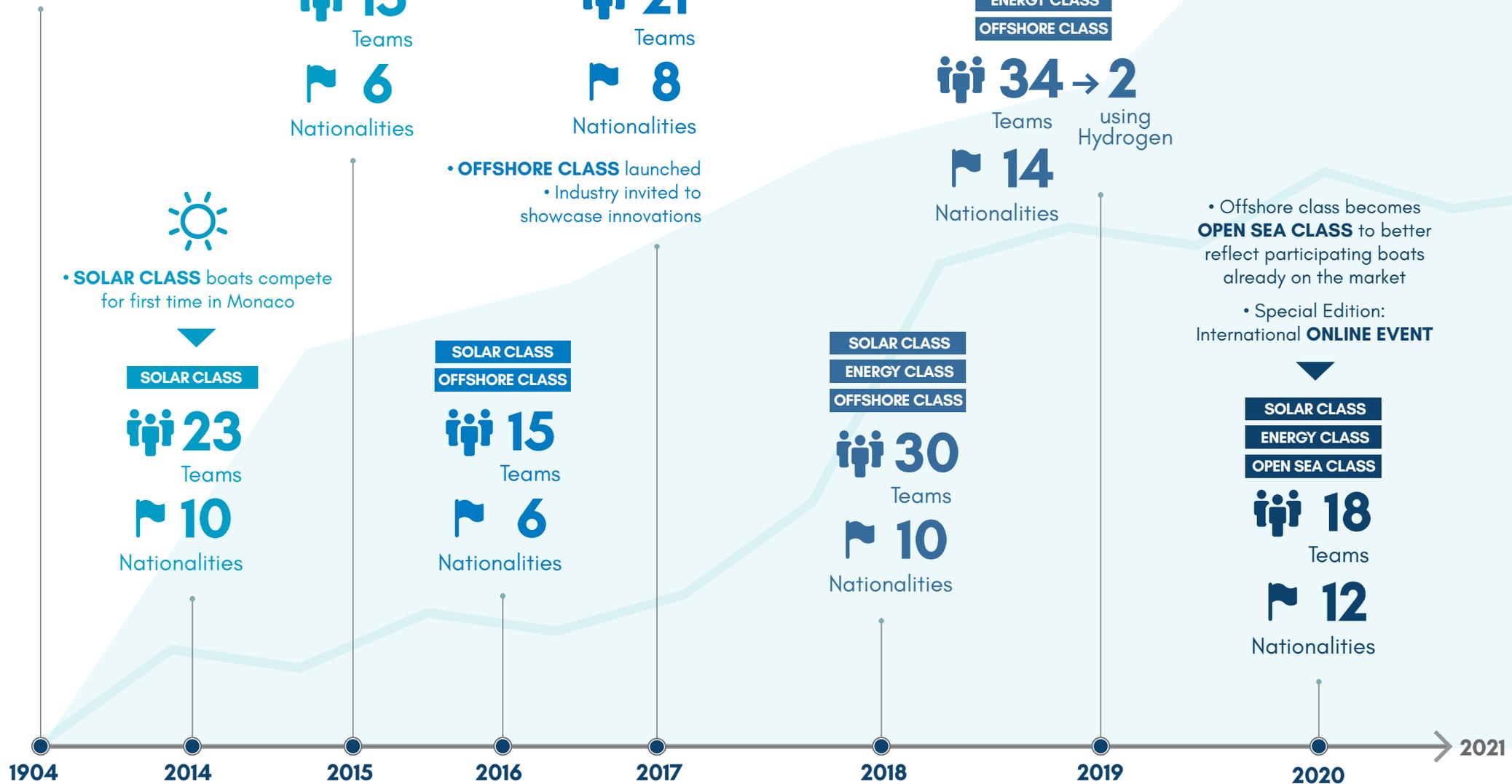


Mike Horn, Explorer

L'ÉVOLUTION DU MONACO ENERGY BOAT CHALLENGE



Monaco organises the first **INTERNATIONAL POWERBOAT CONTEST**



L'ÉDITION 2021



6 - 10 JUILLET

Organisé par le Yacht Club de Monaco, en collaboration avec l'Union Internationale Motonautique et la Fondation Prince Albert II de Monaco, le Monaco Energy Boat Challenge est un événement motonautique unique au monde qui vise un futur durable, grâce à des énergies renouvelables.

Organised in July by the Yacht Club de Monaco, in collaboration with the International Powerboating Federation (UIM) and Prince Albert II of Monaco Foundation, the Monaco Energy Boat Challenge is unique in the world, the goal being a sustainable future through renewable energy.



32
ÉQUIPES / teams

22 UNIVERSITÉS
INTERNATIONALES
international universities



**DES ÉPREUVES
SUR L'EAU**

water challenges



LES PADDOCKS



**VILLAGE
D'EXPOSANTS**

exhibitors village

AU SEIN DU YCM

indoor the YCM

&

DANS LA YCM MARINA

in the YCM Marina



**JOB
DATING**

**TECH
TALKS**



**1 JOUR DE
CONFÉRENCE**

day conference

15

SPEAKERS

**1 DEMI -
JOURNÉE**

half day



**TABLE RONDE
SUR L'HYDROGÈNE**

hydrogen round table



SUPERYACHT ECO ASSOCIATION INDEX (SEA INDEX)

The first benchmark to assess and improve the environmental performance of superyachts

Contact: info@sea-index.com

SEA Index
Available online
www.sea-index.com



UNE JOURNÉE DE CONFÉRENCES

JEUDI 8 JUILLET

« Transition énergétique, solutions alternatives, réflexion et initiatives durables dans le secteur du yachting », tel est le thème de cette journée de conférences, ouvertes à tous, en présentiel ou distanciel sur inscription, à travers le site officiel de l'événement : www.energyboatchallenge.com

“Energy transition, alternative solutions, sustainable thinking and initiatives in the yachting sector” is the theme of this one-day conference which is open to everyone who registers to attend, in-person or online, through the official MEBC website: www.energyboatchallenge.com

10:00 am	INTRODUCTION - PRÉSENTATION DES SPEAKERS Introductory words - Speakers to be announced
10:10 am	ALTERNATIVES DES SOURCES D'ÉNERGIE Energy transition, fuel alternatives for the yachting & maritime industry
11:30 am	ÉNERGIE, PROPULSION ET VIE À BORD Energy Solutions for propulsion & Life onboard

PAUSE DÉJEUNER / Lunch Break

2:30 pm	DÉVELOPPEMENT DES NOUVEAUX MATÉRIAUX New material development
3:30 pm	DURABILITÉ ET VIABILITÉ : RÉFLEXIONS ET INITIATIVES Sustainability and viability: reflections and initiatives
4:30 pm	SYNTHÈSE ET CONCLUSION Recap and conclusion

2^e TABLE RONDE MONACO HYDROGEN WORKING GROUP (SUR INVITATION) - VENDREDI 9 JUILLET

Dans la continuité d'une première réunion en 2019, la **Mission pour la Transition Énergétique Monaco**, la **Fondation Prince Albert II de Monaco** et le **Yacht Club de Monaco** coorganisent une **deuxième table ronde**. Cette initiative permet aux représentants gouvernementaux, institutionnels monégasques et des territoires voisins d'échanger, avec les principaux acteurs du secteur, sur le développement des projets hydrogène dans le (ou les) domaine(s) de la mobilité maritime et terrestre. Un sujet d'actualité puisque la Commission Européenne s'est donnée pour objectif d'atteindre une production d'hydrogène vert de près d'un million de tonnes d'ici 2024.

Following on from the first meeting in 2019, **Mission Energy Transition Monaco**, the **Prince Albert II of Monaco Foundation** and **Yacht Club de Monaco** are co-organising a **second Round Table**. This initiative is an opportunity for representatives from the Monegasque government and institutions and neighbouring territories to talk directly to key players in the sector on developing hydrogen projects in the fields of maritime and land mobility. It is a hot topic as the European Commission has set a target to produce up to a million tonnes of green hydrogen by 2024.

1 CHALLENGE

3 CLASSES



SOLAR

class

TOUJOURS AU FIRMAMENT / Still in its firmament

Match race (duel), slalom et course en flotte... sont autant d'épreuves nautiques proposées dans cette catégorie historique du challenge, présente à chaque édition depuis sa création en 2014.

Match race duels, a slalom contest and fleet races are among the many events to test to the limits this category which has been at this event since its launch in 2014.



ENERGY

class

DÉVELOPPER LA PROPULSION DU FUTUR

Building the future of propulsion

Dans cette classe monotype, créée en 2018 par le Yacht Club de Monaco qui fournit les coques de catamaran aux équipes, les jeunes ingénieurs associés aux industriels ont pour défi de concevoir le cockpit et un système de propulsion le plus performant et le plus endurant, en utilisant les énergies renouvelables de leur choix, le tout à partir d'une quantité d'énergie donnée.

Véritable laboratoire d'innovations, nombreuses et variées sont les pistes de réflexion démontrées depuis son lancement : pile à combustible, capitalisation de chaleur pour optimiser l'efficacité de la propulsion, intelligence artificielle...

En 2020, lors des auditions en ligne, une plus grande réflexion sur l'éco-conception des cockpits a été démontrée.

In the Energy Class, introduced in 2018 by the YCM — which supplies each team with the same hull design — the challenge for young engineers, working with industry partners, is to design the most powerful and durable propulsion system using a clean energy source of their choice, from a given quantity of energy. A laboratory of innovation, many and varied avenues have been pursued since its launch, from fuel cells to recovering heat to improve efficiency, and artificial intelligence.

In 2020, online presentations revealed that a lot of thought had also gone into cockpit design.



CARACTÉRISTIQUES

Longueur/Length: 5 m

Largeur/Beam: 2,5 m

Hauteur de franc bord/Height: 0,45 m

Déplacement maximal/Displacement: 250 kg





OPEN SEA *class*

TESTER LES UNITÉS NOUVELLES

Testing new units

Cette classe anciennement nommée Offshore Class, qui s'ouvre principalement aux unités présentes ou qui arrivent sur le marché, propose de rallier Vintimille (Italie) depuis la Principauté de Monaco à travers un parcours côtier de 16 milles nautiques (29.6 km). Une course d'endurance sera également organisée pour mettre à l'épreuve l'autonomie des unités.

Cette épreuve constitue un véritable test pour les unités déjà commercialisées ou en développement et dont la propulsion est entièrement électrique. Une occasion unique de présenter au public ces nouvelles unités à visée commerciale.

This class, formerly known as the Offshore Class and mainly open to vessels already on the market or about to enter it, includes a coastal course to Ventimiglia in Italy from Monaco, a distance of 16nm (29.6km). An endurance race will also be organised to test the boats' range.

It will be a real test for green-energy propelled boats that are already being marketed or are in development. A unique opportunity to showcase zero emission models destined for the market.

À découvrir :

- La course d'endurance qui va démontrer l'évolution de la capacité énergétique
- L'épreuve de manœuvrabilité qui permettra d'illustrer les capacités des bateaux alliant technologie et savoir-faire

To discover:

- Endurance course to demonstrate how energy capacity is evolving
- Manoeuvrability contest to highlight the boats' capabilities, combining technology and driver skills

2021

LES ÉQUIPES DE 2021

TEAM NAME - INSTITUTION / COMPANY	POWERED BY & SPECIAL FEATURE
HAINAN UNIVERSITY - HAINAN INSTITUTE OF ELECTRONICS	ELECTRIC / SOLAR
RIT DUBAI SAILING TIGERS - ROCHESTER INSTITUTE OF TECHNOLOGY DUBAI	ELECTRIC / THERMOELECTRIC GENERATOR / SOLAR
HYDROGADZ - ARTS ET METIERS CAMPUS AIX EN PROVENCE	ELECTRIC / HYDROGEN (FUEL-CELLS)
HYDROVINCI - PÔLE UNIVERSITAIRE LEONARD DE VINCI	ELECTRIC / FINX PROPULSION
WAVE ESTACA TEAM - ECOLE SUPÉRIEURE DES TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES ET DE CONSTRUCTION AUTOMOBILE	ELECTRIC / ADV-TECH
MINES ENERGY CHALLENGE - MINES PARISTECH	ELECTRIC / HYDROGEN (FUEL-CELLS)
CAPGEMINI ENGINEERING	ELECTRIC / HYDROGEN (FUEL-CELLS) / FLEXIBLE SOLAR PANELS
ENSTA PARIS - ENSTA PARIS	ELECTRIC / CUSTOM ELECTRIC THRUSTER
E-RACING TEAM - SBM OFFSHORE	ELECTRIC / HYDROGEN (FUEL-CELLS)
OCEANOS NTUA - NATIONAL TECHNICAL UNIVERSITY OF ATHENS	ELECTRIC / SOLAR
HYDROS TEAM UNIVERSITAS INDONESIA - UNIVERSITAS INDONESIA	ELECTRIC / SOLAR
HYDRONE TEAM ITS - INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER	ELECTRIC / SOLAR / CUSTOM PROPELLER
NAYLAMP UNI - NATIONAL UNIVERSITY OF ENGINEERING PERU	ELECTRIC / FLEXIBLE SOLAR PANELS
TÉCNICO SOLAR BOAT - TECNICO LISBOA	ELECTRIC / HYDROGEN (FUEL-CELLS) / ECO RESIN
SOLARWAVE - UNIVERSITY COLLEGE OF LONDON	ELECTRIC / HYDROGEN (FUEL-CELLS)
UNIBOAT - UNIVERSITY OF BOLOGNA	ELECTRIC / HYDROGEN (FUEL-CELLS) / CUSTOM BATTERIES / FLEXIBLE SOLAR PANELS / CUSTOM PROPULSION CONTROL SYSTEM
TU DELFT SOLAR BOAT TEAM - TU DELFT	MODULAR TRIMARAN / ELECTRIC / HYDROGEN (FUEL-CELLS)
VITA YACHTS LTD - VITA YACHTS	ELECTRIC
LANÉVA BOATS - LANEVA BOATS	ELECTRIC
CANDELA - CANDELA SPEED BOAT AB	ELECTRIC/FOIL
HYNova YACHTS	ELECTRIC/HYDROGEN (FUEL CELL)
ADRIA HYDROFOIL SOLAR BOAT - ASSOCIATION OF APPLIED TECHNICAL SCIENCE	ELECTRIC / SOLAR
AGH SOLAR BOAT - AGH UNIVERSITY OF SCIENCE & TECHNOLOGY	ELECTRIC / SOLAR
DB-20 SOLAR BOAT RACING - DB-20 SOLAR BOAT RACING	ELECTRIC / SOLAR
HAN SOLAR BOAT - HAN UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCE	ELECTRIC / SOLAR
SIYAHAMBA SOLAR BOAT TEAM - KWA-ZULU NATAL (KZN) INDUSTRIAL ENERGY EFFICIENT TRAINING AND RESOURCE CENTRE (IETR)	ELECTRIC / SOLAR
SOLAR BOAT TWENTE - UNIVERSITY OF TWENTE	ELECTRIC / SOLAR
SWISS SOLAR BOAT - EPFL - ECOLE POLYTECHNIQUE FEDERALE DE LAUSANNE	ELECTRIC / SOLAR
TÉCNICO SOLAR BOAT TEAM - TECNICO LISBOA	ELECTRIC / SOLAR
SUNFLARE SOLAR TEAM - SUNFLARE	ELECTRIC / SOLAR
BME SOLAR BOAT TEAM - BUDAPEST UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND ECONOMICS	ELECTRIC / SOLAR
TU DELFT SOLAR BOAT TEAM - TU DELFT	ELECTRIC / SOLAR

ENERGY CLASS

SOLAR CLASS

OPEN SEA CLASS

FOCUS SUR L'OPEN SEA CLASS

Témoins du dynamisme de l'industrie, cinq unités participeront aux épreuves de la catégorie « Open Sea Class », avec parmi les temps forts la course d'endurance de 16 milles nautiques entre Monaco et Vintimille.

Proof of how dynamic the industry is five boats will be competing in challenges in the Open Sea Class, one of the highlights being a 16 nautical mile endurance course between Monaco and Ventimiglia in Italy.

HYNOVA

EXPOSANT PRÉSENT À QUAI & À TERRE


HYNOVA
BLUE YACHTS - HYDROGEN POWERED

L'Hynova 40 est un bateau de 12 mètres, conçu par la française Chloé Zaided, fondatrice et CEO d'Hynova et skipper professionnel. Avec une capacité de 12 passagers, Hynova 40 est le premier bateau de plaisance équipé de REXH2 (Range Extender Hydrogen), une technologie sans émissions, silencieuse et hybride hydrogène-électrique.

The Hynova 40 is a 12m boat designed by Chloé Zaided, French founder and CEO of Hynova and a professional skipper. With a capacity of 12 passengers, Hynova 40 is the first pleasure boat to be equipped with the zero-emission, silent hydrogen-electric hybrid REXH2 (Range Extender Hydrogen) technology.

LANÉVA


LANÉVA
BOATS

Lanéva Boats est un créateur de bateaux d'exception, 100% électriques et sur-mesure. Dans le respect de l'artisanat, du souci du détail et du développement durable, Lanéva Boat a choisi de combiner des compétences rares pour définir sa propre identité et concevoir des bateaux électriques, élégants et performants. S'appuyant sur les meilleures technologies du moment, basées sur le triptyque «exceptionnel, nature et technologie», Lanéva a pour philosophie de croire en l'expérience du terrain.

Lanéva Boats designs customised boats that are 100% electric. With attention to craftsmanship, detail and sustainable development, Laneva chose to combine rare exceptional skills to create their own identity and design electric boats that are not only beautiful but also efficient. They employ the best technologies in the world based on the triptych "exceptional, nature and technology". Laneva believes in real experience and field trials.



TU DELFT SOLAR BOAT TEAM

Hydro Motion initiative par TU Delft Solar Boat Team, est une des équipes phare de Delft University of Technology. Composée de 20 étudiants ambitieux avec 8 profils académiques différents, TU Delft Solar Boat Team s'est consacrée pendant une année entière à dessiner, construire et concourir sur un bateau propulsé par l'hydrogène. Pendant les 15 dernières années, ils se sont concentrés sur la production d'énergie renouvelable avec leurs bateaux solaires. Cette année, ils gravissent un nouvel échelon en passant de la génération d'énergie propre à son stockage, en explorant l'hydrogène comme solution. Chaque année, ils capitalisent sur l'expérience des équipes précédentes pour progresser. Ils ont choisi de participer à l'Open Sea Class pour montrer à l'industrie maritime offshore et au monde ce qu'il est possible de faire avec l'hydrogène.

The Hydro Motion initiative by TU Delft Solar Boat Team is one of the Dreamteams of Delft University of Technology. They are a group of 20 ambitious students with eight different backgrounds that put their studies on hold for the entire year, to design, build and race a hydrogen-powered boat. For the past 15 years, they focused on generating renewable energy with their solar boats. This year, they take the next step, and switch from generating clean energy to storing clean energy, using hydrogen as an option. Each year they use the experience of previous teams to build up their knowledge. They chose to compete in the Open Sea Class to show the maritime offshore industry and the world what is possible to achieve with hydrogen.



CANDELA

Candela C-7 est le premier et unique bateau électrique à grande vitesse, capable de parcourir de longues distances, avec son système d'hydroptère actif pouvant soulever la coque complètement au-dessus de la surface de l'eau et réduisant le frottement de 80 % grâce à la puissance de sa batterie. Le C-7 peut naviguer pendant plus de deux heures à une vitesse de 22 nœuds, ce qui est de deux à trois fois plus que les bateaux « planants » traditionnels pour une même consommation d'énergie. La vitesse maximale est de 30 nœuds et peut être maintenue pendant plus d'une heure. Grâce aux ordinateurs et aux logiciels qui ajustent en continu les foils en vol, la navigation est stable et très agréable même dans une mer moyenne formée.

An entirely new type of watercraft Candela C-7 is the world's first and only long-range, high-speed electric boat. The world's first active hydrofoil system lifts the hull of C-7 completely above the water's surface, reducing friction by 80% and enabling long range on battery power. The C-7 can cruise for more than two hours at a speed of 22 knots, which is two to three times longer endurance than conventional planing boats for the same amount of energy. Top speed is 30 knots and can be sustained for more than an hour. Thanks to computers and software that continuously adjust the foils in-flight, the ride is stable and very smooth in medium chop.

CANDELA



VITA YACHTS

VITA

L'écosystème entièrement intégré de yachts zéro émissions et de groupes motopropulseurs électriques haute performance de Vita Yachts en fait la première unité à offrir une compatibilité parfaite avec une recharge rapide en courant continu. Vita Yachts est spécialement conçu pour réduire l'impact carbone de la navigation de plaisance sur les océans et les voies navigables. Avec 590 chevaux et une vitesse de pointe de plus de 30 nœuds, le bateau amiral Vita L-ion de 10,5 m est le bateau électrique le plus puissant de la gamme. Vita Seal (TM) verra son lancement courant été 2021 – un tender électrique polyvalent, créé pour le grand public. Tous les bateaux Vita sont propulsés par des systèmes modulaires haute performance conçus par Vita Power. Développés en ingénierie de Formule 1 et Formule E, ils sont les premiers groupes motopropulseurs électriques capables d'être rechargés en 40 minutes.

Vita's fully integrated ecosystem of zero emission yachts and high-performance electric powertrains is the first to offer seamless compatibility with rapid DC charging, and is specifically designed to reduce the impact of boating on our oceans and waterways. With 590 peak horsepower and a top speed of over 30 knots, the flagship 10.5m Vita L-ion is the most powerful electric boat in the range, while Summer 2021 will see the launch of Vita Seal(TM) - a versatile electric rib created for the mass market. All Vita boats are powered by modular high performance electric marine propulsion systems from Vita Power. Developed using Formula 1 and Formula E engineering, they are the first electric powertrains capable of being supercharged with a target charge time of 40 minutes.

LES TEMPS FORTS

JEUDI 8 JUILLET



10H00 - 10H30 : PARADE CHALLENGE

14H30 - 16H00 : QUALIFICATION RACE & MANOEUVRABILITY

Les compétiteurs des classes Energy et Solar vont concourir sur un circuit fermé de 0,5 mille pendant 20 minutes. Les vainqueurs de chaque classe seront les bateaux ayant fait le tour le plus rapide dans le temps imparti. L'épreuve de manoeuvrabilité pour les Open Sea Class démontrera les capacités des unités au départ de la marina du Yacht Club de Monaco.

Each Class will race over a closed-circuit course of approximately 0.5 nautical miles for 20 minutes. The winner of each class will be the boat managing the fastest lap recorded by the organiser in the given time. The manoeuvrability challenge for the Open Sea class is to demonstrate the boats' capabilities starting from the YCM Marina.



VENDREDI 9 JUILLET

9H00 : FLEET RACE & 16NM CHALLENGE

La compétition se fera sur un parcours fermé dans un temps imparti, déterminé par les conditions météorologiques du jour. Trois parcours sont prévus : devant le port pour la classe Solar, dans les eaux monégasques pour la classe Energy et jusqu'à Vintimille pour la classe Open Sea.

Boats will start together and compete over a closed course, within a set time limit that will depend on the weather conditions. Three races are planned: in front of the harbour for the Solar class, in Monegasque waters for the Energy class and all the way to Ventimiglia in Italy for the Open Sea boats.

15H00 : SPEED RECORD

Les bateaux seront chronométrés sur une distance de 1/8^e de mille après une course d'élan sur 100 mètres.

Boats will be clocked over a distance of 1/8th of a nautical mile after a running start of 100 meters.



SAMEDI 10 JUILLET



10H00 : SLALOM RACE & ENDURANCE CHALLENGE

Les bateaux seront chronométrés sur un parcours de slalom puis s'élanceront 2 par 2 pour déterminer le bateau le plus rapide et le plus manoeuvrable.

Boats will be timed over a slalom course, then will race 2 by 2 to determine which is the fastest and most manoeuvrable.



14H00 : CHAMPIONSHIP RACE

Pour l'endurance, les Open Sea Class effectueront un parcours le plus longtemps possible pour démontrer les capacités énergétiques des unités.

For the endurance challenge, the Open Sea Class will race for as long as possible on the course to demonstrate their boats' energy capabilities.



LES TECH TALKS

Désireux de favoriser les échanges d'information en open source, l'ensemble des équipes qui participent à la compétition viennent « pitcher » leur projet lors de tech talks ouverts au public. Keen as ever to encourage information exchange, all participants have a chance to pitch their project during daily tech talks that are open to the public.

PRÉSENTATION DU JURY

Le Jury International assistera à l'ensemble des tech talks afin d'attribuer 6 prix aux participants, tels que le *Prix de l'Innovation* et le *Prix de l'Eco-conception* ou encore le *Coup de Cœur Exhibitors*.

An International Jury attend all tech talks before awarding six prizes, including the coveted *Innovation and Eco-Conception Prizes*, as well as the *Coup de Cœur Exhibitors*.

INNOVATION & SUSTAINABILITY PANEL

 Dr. Marco Casiraghi
Yacht Club de Monaco

 Florestan Fillon
Fondation Prince Albert II
of Monaco - *Project Officer*

 Riccardo Corzani - Credit Suisse
*Managing Director Wealth
Management Division*

 Erwan Lebel - Espen Oeino
Naval architect/Yacht designer

 Julian Helene - Alternatives
Energies - *CEO*

 Martin Jaeger
EODev
Support Engineer

 Alex Caizergues - Syroco - *CEO*

JURY CHAIRMAN

Jérémie Lagarrigue
EODev  *CEO*

MARKET & DEVELOPMENT PANEL

Raffaella Chiulli - UIM  *President*

Louis Le Goff - IQOS  *Head of Brand
& Marketing Content*

Abdullah Nahar - YPI  *Director*

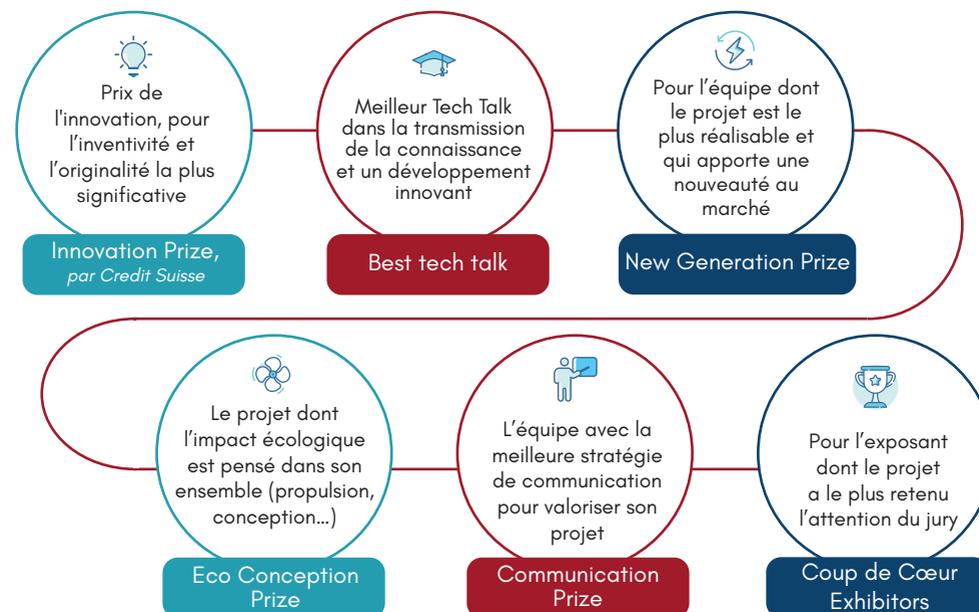
Mauro Ricci - AKKA  *Technologies Founder,
Chairman & CEO*

Thomas Donce - BMW  *Event Project Manager*

REMISE DES PRIX

SOLAR CLASS	1 ST / 2 ND & 3 RD	CLASSEMENT PAR ÉPREUVE
ENERGY CLASS	1 ST / 2 ND & 3 RD	
OPEN SEA CLASS	1 ST / 2 ND & 3 RD	
SOLAR CLASS ENERGY CLASS OPEN SEA CLASS	YCM INTERNATIONAL SPEED RECORD	PROTOTYPE LE PLUS RAPIDE SUR UNE DISTANCE DONNÉE

Prix décernés par le jury international :



Le Prix de l'Innovation sera attribué par Credit Suisse qui entend accompagner l'équipe vainqueur dans la constitution de son business plan, un outil indispensable pour la recherche de financement.

The Innovation Prize will be awarded by Credit Suisse which is offering to help the winning team put together a business plan, an indispensable tool when looking for funding.

VILLAGE & MARINA



PADDOCKS ET EXHIBITIONS OUVERTS AU PUBLIC
LE 7 JUILLET DE 12H00 À 18H00 ET LES 8, 9 ET 10 JUILLET DE 10H00 À 18H00.



PORT DU MASQUE



DISTANCIATION



SE LAVER LES MAINS

**MERCI DE RESPECTER
LES NORMES SANITAIRES**

Please comply with health measures in force



PADDOCKS OPEN SEA CLASS
Open Sea class

PADDOCKS ENERGY CLASS
Energy class

PADDOCKS SOLAR CLASS
Solar class

INFO TENTE
Info Tent

EXPOSITION À TERRE ET SUR L'EAU
Exhibition onshore and on the water

OPEN SEA CLASS BOATS
Open Sea class

ORGANISATION
Organization

DÉCOUVREZ L'EXHIBITION

Ouvert à tous, le village des exposants du Monaco Energy Boat Challenge est installé au sein du Yacht Club de Monaco (salles Malizia / Munegu et Meeting Room), l'occasion de découvrir les dernières innovations et projets du secteur maritime en matière de propulsion durable.

Open to all visitors, the exhibitors village inside the Yacht Club de Monaco (Malizia/Munegu lounges and Meeting Room) and in the YCM Marina will display all the latest innovations and ideas for sustainable propulsion in the maritime sector.



SALLES MALIZIA/MUNEGU



SBM OFFSHORE

www.sbmoffshore.com

Avec un siège social à Amsterdam, aux Pays-Bas, et une de ses principales implantations à Monaco, SBM Offshore est un leader mondial pour les unités de production et de stockage flottantes destinées au secteur de l'énergie (sur l'ensemble de leur cycle de vie).

S'appuyant sur son expérience et son savoir-faire technologique au service de ses clients dans le monde entier depuis plus de 60 ans, SBM Offshore participe également à la transition vers les énergies renouvelables. Plus de dix ans de recherche interne sur les technologies pour les énergies marines renouvelables lui ont permis de créer une solution de flotteur pour éolienne et un convertisseur d'énergie des vagues (système S3™ utilisant des polymères électro-actifs). Ce dernier est actuellement testé dans son centre de recherche et développement, situé à Carros en France.

With headquarters in Amsterdam, the Netherlands, and its largest location in Monaco, SBM Offshore is the global market-leader in providing floating production and mooring solutions over the full product life-cycle for the energy industry.

Leveraging its offshore experience and technological know-how to clients worldwide for over 60 years, the company is also participating in the energy transition to renewables. Over a decade of in-house development for marine renewable energy technologies has led to their Floating Offshore Wind solution and an innovative Wave Energy Converter using Electro Active Polymers; the latter is tested at their R&D Testing Centre in nearby Carros, France.



AQUON

Innovant et high-tech. Supérieur en performance, design et confort. Exempt de vibrations et d'émanations. Une technologie innovante pour le yachting zéro émissions.

Sachant que la liberté totale n'accepte aucun compromis, une équipe d'experts internationaux a donné vie à cette vision et fondé Swiss Sustainable Yachts AG basée à Zurich, en Suisse. Une réflexion sur les attentes de l'expérience du luxe à bord, associant sentiment de liberté et d'indépendance, a donné naissance à AQUON One. Un catamaran design, alimenté par l'hydrogène vert et l'énergie solaire, qui redéfinit le yachting.

Innovative and high-tech. Superior in performance, design, and comfort. Free from vibrations and fumes. Innovative technology for zero-emissions yachting. With the understanding that pure freedom does not accept any compromise, a team of top international experts brought this vision to life and founded Swiss Sustainable Yachts AG based in Zurich, Switzerland. AQUON One was born out of reflections on what customers truly want from a luxury experience onboard, the feeling of freedom and independence. A smart designer catamaran that redefines yachting, it offers an independent lifestyle for sustainable luxury, powered by green hydrogen and solar energy.

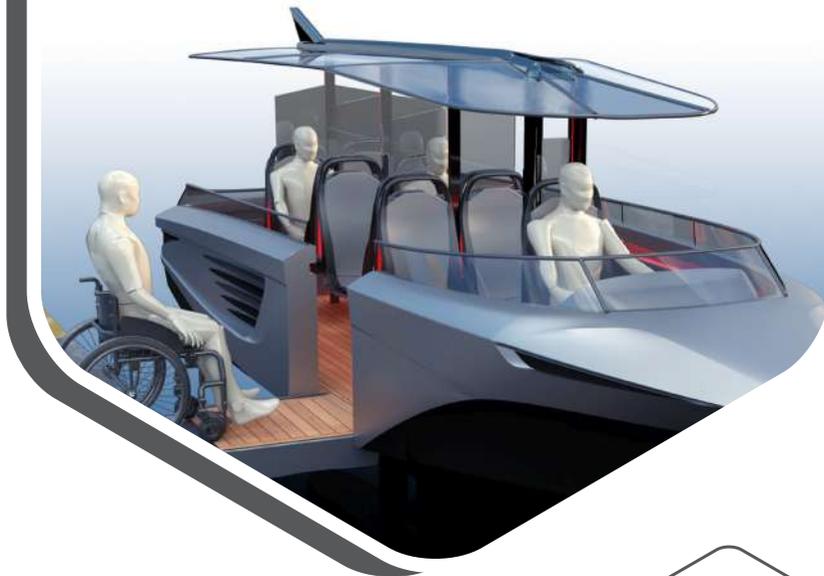


VEBRAT

Pour les dayboats et autres tenders pour les yachts et super-yachts, en in-bord comme en hors-bord, VEBRAT conçoit et produit des propulsions électriques de forte puissance et ses propres batteries. Depuis maintenant 3 années, sécurité et performance sont au service d'un nautisme toujours plus propre et respectueux de l'environnement et guident l'action de VEBRAT pour proposer des batteries classiques ou à charge rapide, plus performantes et fiables, alimentant des moteurs toujours plus puissants. VEBRAT présentera à l'occasion du Monaco Energy Boat Challenge 2021 son nouveau moteur hors-bord d'une puissance aujourd'hui absente du marché.

For dayboats and tenders for yachts and superyachts, VEBRAT designs and produces high-power electric motors, both inboard and outboard, and its own batteries. For three years now, VEBRAT has used safety and performance for a cleaner and environmentally-friendly boating experience, offering classic or fast-charging, high performance and reliable batteries, to power ever more powerful motors. At the Monaco Energy Boat Challenge 2021, VEBRAT will present its new outboard solution offering power currently unavailable in the electric motor market.



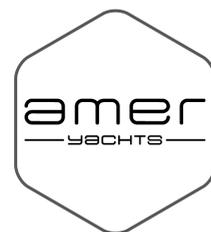


GERRISBOATS

GerrisBoats est une start-up qui développe un concept de coque innovante à mode variable, pour conserver son efficacité quelles que soient les conditions de navigation : à faible vitesse, l'efficacité du design de la coque immergée permet de limiter la traînée et la formation de vagues. À vitesse plus élevée, le bateau se surélève grâce à des foils et un système de coques latérales mobiles, réglables dans leur position. Ce bateau permet d'améliorer le confort de navigation, bénéficiant d'un système qui limite les mouvements de roulis et adapte la hauteur de sa plateforme de pont, un point essentiel pour une application de bateau-taxi vraiment accessible. Il respecte l'environnement grâce à sa motorisation 100% électrique et une énergie qui peut être fournie soit par des batteries soit par de l'hydrogène (stocké en toute sécurité dans le corps immergé).



GerrisBoats is a startup that is developing an innovative variable mode hull concept to maintain a boat's efficiency regardless of conditions on the water: at low speeds the submerged part of the hull's design serves to limit drag and wave formation. At higher speeds, the boat rises up thanks to foils and a system of mobile side hulls that are adjustable in their position. Comfort when out on the water is improved thanks to a system that limits high energy roll motion, while the ability to adjust the deck platform's height makes it truly accessible, essential for a water taxi. The engine is 100% electric with energy being supplied either by batteries or hydrogen (safely stored in the submerged body of the hull).



PERMARE AMER YACHTS

Amer Yachts a monté une équipe pour concevoir un bateau pouvant accueillir 60 passagers, pour être utilisé par des biologistes marins et des étudiants s'intéressant aux baleines du Sanctuaire Pelagos. L'équipe italienne est composée de Amer Yachts/Diab/Gs4c/Sealence. Une maquette du projet sera présentée en même temps que le nouveau matériau composite recyclable Filava mis au point par Amer Yachts, ainsi qu'un nouveau pod électrique.

Amer Yachts has created a team for building a 60-person vessel for marine biologists and students to study whales in the Pelagos Sanctuary area. The Italian team is Amer Yachts/Diab/Gs4c/Sealence. A mock-up of the project will be shown together with the new recyclable composite Filava developed by Amer Yachts, and a new electric pod.



THE SUSTAINABLE DESIGN SCHOOL

The Sustainable Design School est l'école supérieure internationale du Design et de l'innovation durable au service de l'Homme. Membre de l'Université Côte d'Azur, elle est installée sur la French Riviera. Ayant déjà séduits de nombreux partenaires associés, tels que Airbus, Amadeus, BMW, EDF, Hermès, L'Oréal..., cet établissement développe une pédagogie par « le faire » en mettant en œuvre des projets d'innovation dans les domaines du produit, des services et des écosystèmes, avec ses étudiants et experts du design, de l'innovation et du développement durable.



The Sustainable Design School is an international institution of higher education focused on design and sustainable innovation at the service of mankind. The Sustainable Design School is a founding member of the University Côte d'Azur and is based on the French Riviera. The pedagogical curriculum is embedded in learning by actually doing the methodology and implementing innovative projects in products, services and eco-systems. The Sustainable Design School is a community of learners and experts in design innovation and sustainable development. It collaborates with many corporate partners such as Airbus, Amadeus, BMW, EDF, Hermès, L'Oréal...

MONACO CAPITAL OF YACHTING:
THE OFFICIAL BROADCAST OF
THE YACHT CLUB DE MONACO





DANS LA MEETING ROOM...

FINX

FinX développe une technologie biomimétique et innovante de propulsion nautique électrique et brevetée qui remplace l'hélice par une membrane ondulante, inspirée des poissons. Cette formidable technologie brevetée, issue de l'industrie et du médical, à la particularité de ne pas « mixer » le fluide comme le fait une hélice, mais de le propulser en ligne droite. Ainsi, elle permet jusqu'à 30% d'économie d'énergie par rapport à une hélice à même vitesse, et offre une sécurité maximale pour les utilisateurs et l'environnement grâce à l'absence d'hélice, car sa membrane ne s'emmêle pas dans les cordages, les plastiques ou les algues.

Cette innovation propose également d'autres avantages clés dans le nautisme :

- Un entretien réduit car le moteur est composé de quelques pièces et ne possède pas de vilebrequin
- Un faible tirant d'eau,
- Une très grande douceur et réactivité au démarrage

FinX is developing patented innovative biomimetic electric propulsion technology that replaces the propeller with a ripple membrane that will help develop clean and sustainable maritime transport. Using this technology can save up to 30% of energy compared to conventional propellers. It also offers maximum safety for users and the environment as there are no propellers; its membrane does not get tangled in ropes, plastic or algae.

Other benefits include:

- Low maintenance as the engine only has a few parts and no crankshaft
- Shallow draught
- A very smooth and fast start



H2SYS



Spécialisée dans les systèmes de piles à hydrogène et générateurs électriques à hydrogène, H2SYS conçoit et fabrique des piles à combustibles PEM pour OEM d'une puissance DC de 500 W à 3,5 KW. Les systèmes de piles à combustible H2SYS sont équipés d'un ensemble de composants auxiliaires (BOP), d'une interface utilisateur et d'un système de communication. Un logiciel de contrôle de gaz spécifique a été développé pour contrôler et enregistrer toutes les données en temps réel, afin d'offrir une expérience « plug and play » à l'utilisateur. H2SYS propose également une gamme de générateurs électriques silencieux et zéro émission fonctionnant à l'hydrogène.

H2SYS is specialised in hydrogen fuel cell systems and H2 powered gensets. The company designs and manufactures PEM fuel cells for OEM that deliver DC power from 500W to 3.5kW. H2SYS fuel cell systems are equipped with balance of plant, user interface and communication boards. A specific gas control software has been developed to control and record all data in real-time, giving a plug and play experience to the user. H2SYS also offers a range of electric generators, quiet and CO2 free, powered by hydrogen.



SOLBIAN

Fondée en 2009, Solbian remporte un large succès auprès des professionnels de la voile, combinant une efficacité énergétique très élevée, avec une légèreté et une résistance exceptionnelle, dues à un procédé de lamination polymère novateur. Son objectif est de produire des modules photovoltaïques innovants afin d'élargir le spectre d'application de l'énergie solaire photovoltaïque, partout où la légèreté, la souplesse et l'efficacité énergétique sont nécessaires, même dans des conditions extrêmes : navigation de plaisance ou compétition, mobilité électrique, randonnée et campement, tentes et chapiteaux, dans les pays en voie de développement, pour les installations d'urgences et les premiers soins, et dans le bâtiment en intégration architecturale.

Solbian manufactures flexible solar panels by encapsulating photovoltaic cells between polymer layers. Solbian is not the only one to have followed this path, but it is the first to have developed a flexible, lightweight photovoltaic module using crystalline silicon cells, that are robust enough to pass the stringent tests of the IEC certifications (61215 and 62730). Solbian uses the best crystalline silicon cells from quality suppliers, however, the various polymer layers that encapsulate and protect the cells are an exclusive patented recipe, elaborated and improved over five years and constantly evolving to keep up the pace with technology.



ALVA YACHTS

L'Ocean Eco 90 est le plus luxueux des yachts de la gamme. Il est livré avec une surface de panneaux solaires exceptionnelle de plus de 200m², ce qui est inégalé dans ce domaine.

Il dispose d'une certification de classe (RINA, DNV-GL etc.) qui valide sa sécurité structurelle, et permet d'utiliser le yacht dans un environnement charter. En outre, le modèle 90 partage les mêmes caractéristiques que celles du 60 : qualité, autosuffisance et un intérieur très haut de gamme. Alva Yachts a été développé début 2020 à partir de l'ancienne société PICA Yachts. Pica bénéficiait déjà de 6 ans d'expérience dans le développement, la construction et la commercialisation de plus petits bateaux à voile, électriques et à moteur. Début 2020, plus de 40 unités avaient été vendues.

The Ocean Eco 90 is the company's flagship yacht, which means that it is the most luxurious model of all. It also comes with an outstanding solar panel surface with over 200m², which is unmatched in all of yacht-building.

It comes with Class certification (RINA, DNV-GL etc.) which ensures structural safety and the opportunity to use the yacht in a charter environment. In addition to that the 90 shares the same special features as the 60: build quality, self-sufficiency, and a state-of-the-art interior. Alva Yachts was developed in early 2020 from the former company PICA Yachts. At this point, Pica already had six years of experience in the development, construction and marketing of smaller electric driven sailing and motor yachts. By the beginning of 2020, over 40 boats had been sold.



DANS LA MARINA...



ZODIAC NAUTIC

Avec le développement de l'eJET 450, Zodiac Nautic continue d'explorer le futur de l'industrie du nautisme, avec un bateau 100% électrique. En collaboration avec le leader de la propulsion marine électrique, Torqeedo, qui produit le moteur électrique Deep Blue 50 kW, et grâce à une batterie de toute dernière génération (utilisée par BMW sur l'i3) de 40kWh, le eJET 450 a une autonomie de 90 min à 24 nœuds, ou jusqu'à 8 heures à 5 nœuds. Il peut atteindre une vitesse maximale de 30 nœuds grâce à la technologie HydroJet. Il bénéficie de flotteurs de très haute qualité en Néoprène, de sièges rétractables, et d'une sellerie Serge Ferrari, cousue main en France.

With the development of eJET 450, Zodiac Nautic is doubling down on its commitment to keep exploring the future of the boating industry. Together with the world leader in marine electric propulsion, Torqeedo, which produces the electric engine Deep Blue 50kW, and with the latest generation of 40kWh automotive battery (BMW for i3), eJET 450 gets 90 minutes of range at 24 knots (8 hours at 5 knots). It achieves a maximum speed of 30 knots thanks to HydroJet technology. eJET has a high quality Neoprene tube, exceptional retractable seating, and upholstery by Serge Ferrari, with a quilted finish sewn in France by hand.

NEOCEAN

Neocan réinvente la mobilité sur l'eau. Grâce à l'Overboat, un catamaran compact, électrique, automatique et écologique, le vol est à la portée de tous. Les qualités nautiques incomparables de l'Overboat le destinent à un très large public : pour les professionnels souhaitant un bateau très maniable, silencieux et sans vagues ; pour les particuliers souhaitant une expérience exclusive en volant au-dessus de l'eau. Neocan combine des technologies de pointe et le respect le plus exigeant en matière d'impact environnemental. L'entreprise a été lauréate du prix du jury du bateau électrique de l'Association Française du Bateau Électrique (déc. 2019), sélectionnée par la Fondation Solar Impulse parmi ses « 1000 solutions pour la planète » (oct. 2020), et lauréate du Grand Prix de la mobilité intelligente et durable du 40^{ème} concours de l'innovation de la Région Occitanie (jan. 2021).

Neocan redefines water mobility. Thanks to the Overboat, a compact, electric, automatic and ecological catamaran, flying is now for everyone. The incomparable sailing capacities of the Overboat are destined for a large public: professionals who want a very manoeuvrable, silent and wave-free boat; for individuals who want an exclusive experience of flying over water. Neocan combines advanced technologies and the most demanding respect for environmental impact. The company was the winner of the Electric Boat Jury Prize from the French Electric Boat Association (Dec. 2019), selected amongst the "1,000 Solutions for the Planet" by the Solar Impulse Foundation (Oct. 2020), and winner of the Grand Prize for intelligent and sustainable mobility of the 40th innovation competition of the Occitanie region (Jan. 2021).



NEPTECH

NepTech conçoit un nouveau mode de transport naval zéro émission, performant et intelligent. Les navires NepTech sont des catamarans nouvelle génération de 12 à 24m pouvant embarquer jusqu'à 150 passagers ou une vingtaine de tonnes de marchandises.

De la navette fluviale à la navette maritime, NepTech développe une gamme de produits innovante reposant sur une plateforme commune à plusieurs usages. L'idée est née de la volonté de combiner l'ingénierie de haute technologie, l'expertise navale et les techniques d'écoconception au service de la mobilité. L'approche durable et globale de NepTech permet non seulement de décongestionner les centres urbains mais aussi de réduire massivement l'empreinte environnementale de la mobilité.

NepTech designs a new mode of zero-emission, high-performance and intelligent naval transport. NepTech's vessels are new generation catamarans of 12 to 24 meters that can carry up to 150 passengers or 20 tons of cargo. From river shuttles to maritime shuttles, NepTech is developing an innovative product range based on a common platform for several uses. The idea was born from the desire to combine high-tech engineering, naval expertise and eco-design techniques in the service of mobility. NepTech's sustainable and global approach not only helps relieve congestion in urban centres, but also massively reduces the environmental footprint of mobility.



DINSDALE WATERSPORTS

Dinsdale Watersports est distributeur du semi-rigide Tornado 6.0m ZERO-E / Torqeedo Deep Blue. Fort de 30 années d'expériences dans le milieu du nautisme, Dinsdale Watersports est capable de répondre à toutes les demandes, de la vente aux particuliers à l'équipement de yacht-clubs et à l'exportation au-delà des frontières européennes.

Dinsdale Watersports distributes the new Tornado 6.0m ZERO-E / Torqeedo Deep Blue rib. With over 30 years of experience in the marine industry, Dinsdale Watersports can fulfil all requests whether clients are private individuals, organisations or Yacht Clubs. Its excellent network allows the company to satisfy clients' needs whether they are based in Europe or overseas.



ELECTRIC DYNAMIC NAUTICS

La marque E'dyn créée par la société Podkriznik d.o.o. est le nom abrégé d'Electric Dynamic Nautics. Elle offre des systèmes de propulsion électrique pour bateaux avec différentes variations et puissances. Son objectif est de créer des solutions de mobilité électrique intelligentes pour les plaisanciers qui se déplacent sur l'eau. Les systèmes de propulsion et les moteurs E'dyn peuvent être utilisés sur différents navires, sur lacs, rivières et mers. Son savoir-faire repose sur un haut niveau d'innovation, sa réactivité, des capacités de production mondiale, des décennies d'expérience dans les systèmes d'entraînement et la qualité de son équipe commerciale et de service.

The brand name E'dyn established by the company Podkriznik d.o.o. is the short name for Electric Dynamic Nautics. The company offers electrical propulsion systems for boats in different variations and powers. Its goal is to create smart electric mobility solutions for people who move around on water. E'dyn propulsion systems and motors can be used on various vessels on lakes, rivers and seas. Its competences include a high degree of innovative strength, speed, global manufacturing competence, decades of experience in drive systems and professional sales and service knowhow.



Scan me



20th September 2021

Innovative solutions
for efficient & sustainable marinas

REJOIGNEZ LES ÉQUIPES SUR LE JEU VIDÉO MONACO ENERGY BOAT CHALLENGE SIMULATOR

Cette année, venez jouer au nouveau jeu simulateur du Monaco Energy Boat Challenge, réalisé par de jeunes étudiants qui ont participé précédemment à l'épreuve.

Le principe :

À vous de choisir les éléments de performance de votre bateau (hélices, moteur, foils...) selon un budget défini.

Lancez-vous sur les différents parcours du challenge :

- Battez le record de vitesse en bateau solaire,
- Affrontez-vous sur le slalom,
- Mesurez votre adresse sur l'épreuve de manœuvrabilité.

Vous pouvez jouer seul, avec vos amis ou contre des compétiteurs du monde entier. Chargez vos batteries et prêt, partez !

This year we have a new Monaco Energy Boat Challenge simulator game to play, created by students who have taken part in previous events.

How to play:

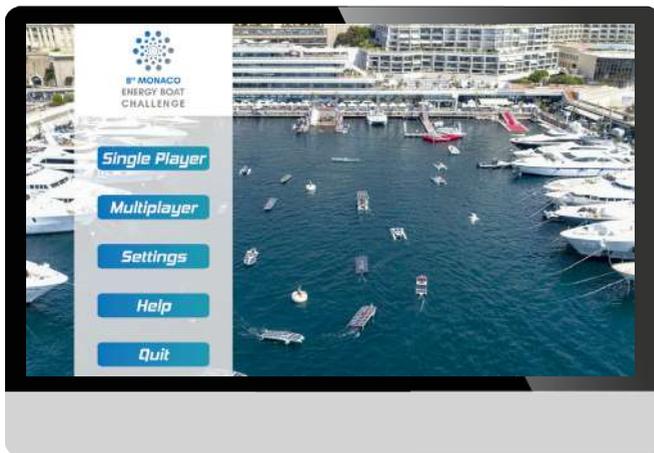
It's up to you to choose your boat's elements (propellers, engine, foils, etc.) dependent on a set budget.

Then have a go at the different challenges:

- Beat the solar boat speed record
- Compete on the slalom course
- See how you measure up on the manoeuvrability challenge

You can play by yourself, with friends or against competitors from other parts of the world. Charge up your batteries and you're ready to go!

Disponible à partir du 6 juillet / Available from Tuesday 6th July:
simulator.energyboatchallenge.com



GUIDE DU VISITEUR

Le village et les paddocks sont en accès libre et gratuit.
Privilégiez les transports en commun !

 **En train** : la gare de Monaco se situe à 7 minutes à pied du challenge, sortie Sainte Dévôte.

 **En bus** : ligne 100 depuis Menton arrêt place Sainte Dévôte et depuis Nice arrêt Princesse Antoinette.

 **En voiture** : le parking du Forum Grimaldi est à 8 minutes à pied du village et des paddocks. Le parking de la digue donne directement accès au Solarium avec vue directe sur l'aire de courses.

 Le **bateau bus électrique** permet de traverser le port de Monaco entre le village et la zone de visionnage des courses.

Entry to the village and paddocks is free.
Use public transport!

 **By train**: Monaco's station is 7 minutes on foot to the Challenge, take Sainte Dévôte exit.

 **By bus**: No. 100 from Menton to Sainte Dévôte bus stop; from Nice to Princesse Antoinette bus stop.

 **By car**: Grimaldi Forum car park is 8 minutes by foot to the village and paddocks.

Car parks near the main harbour wall ("digue") provide direct access to the Solarium with view over the race area.

 An **electric boat bus** goes back and forth across the main harbour between the village and race viewing area.

ACCÈS / ACCESS:

FAN EXPERIENCE (7 - 10 JUILLET)

- Découvrez les paddocks / Discover the paddocks
- Visitez l'exhibition au sein du Yacht Club de Monaco
Visit the exhibition inside the YCM
- Venez tester les unités à propulsion électriques de l'exhibition dans la YCM Marina
Test boats with electric propulsion from the exhibition in the YCM Marina
- Traversez le port pour visionner les courses en live depuis le Solarium (8, 9 et 10 juillet)
Cross the harbour to follow the races live from the Solarium (8, 9 and 10 July)
- Assistez aux tech talks journaliers au Y.C.M. / Attend the daily tech talks at the YCM
- Découvrez le jeu en ligne / Discover the online game

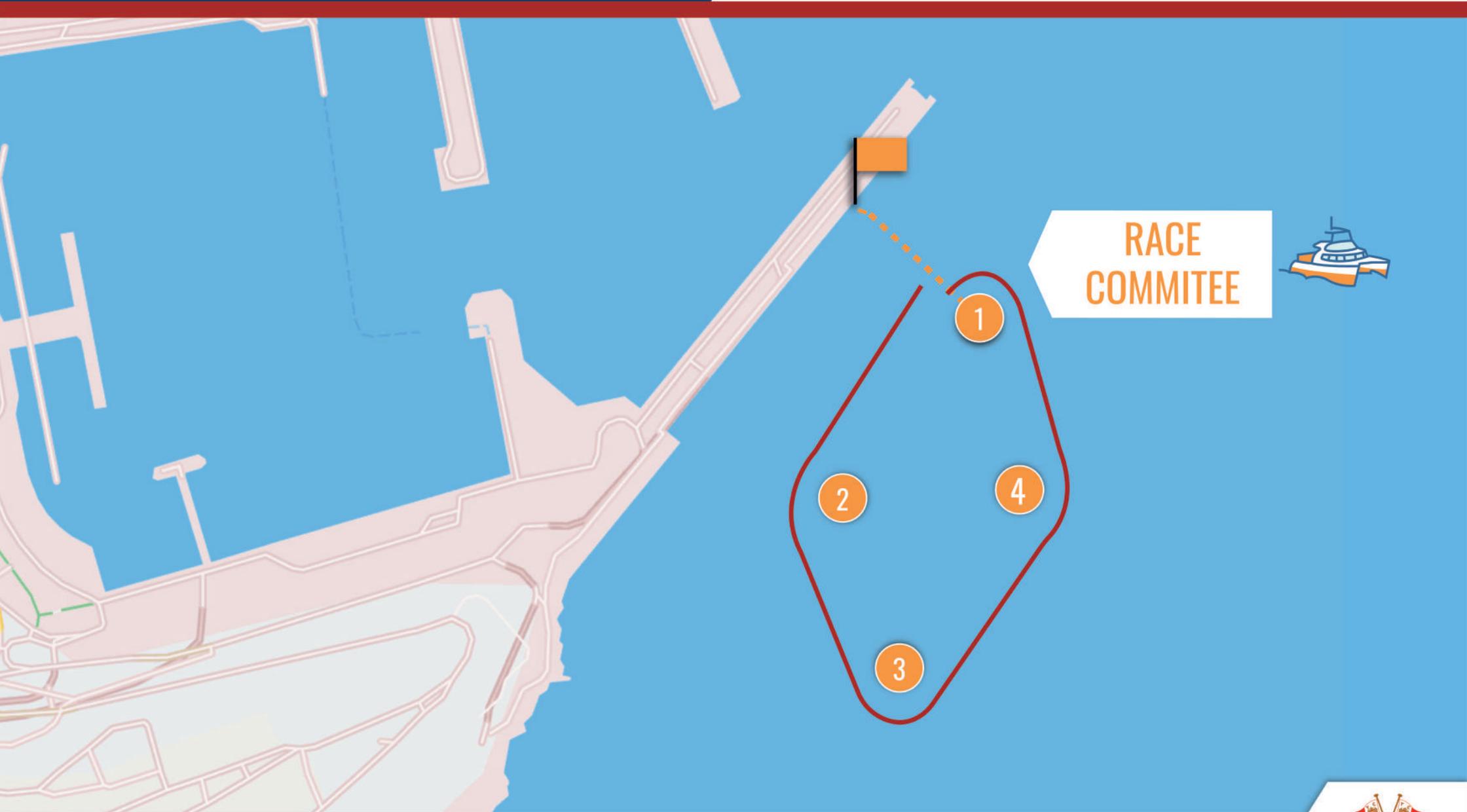




MONACO ENERGY BOAT CHALLENGE



SEA TRIALS ALL CLASSES



THURSDAY 08/07 10.30am - 1.00pm



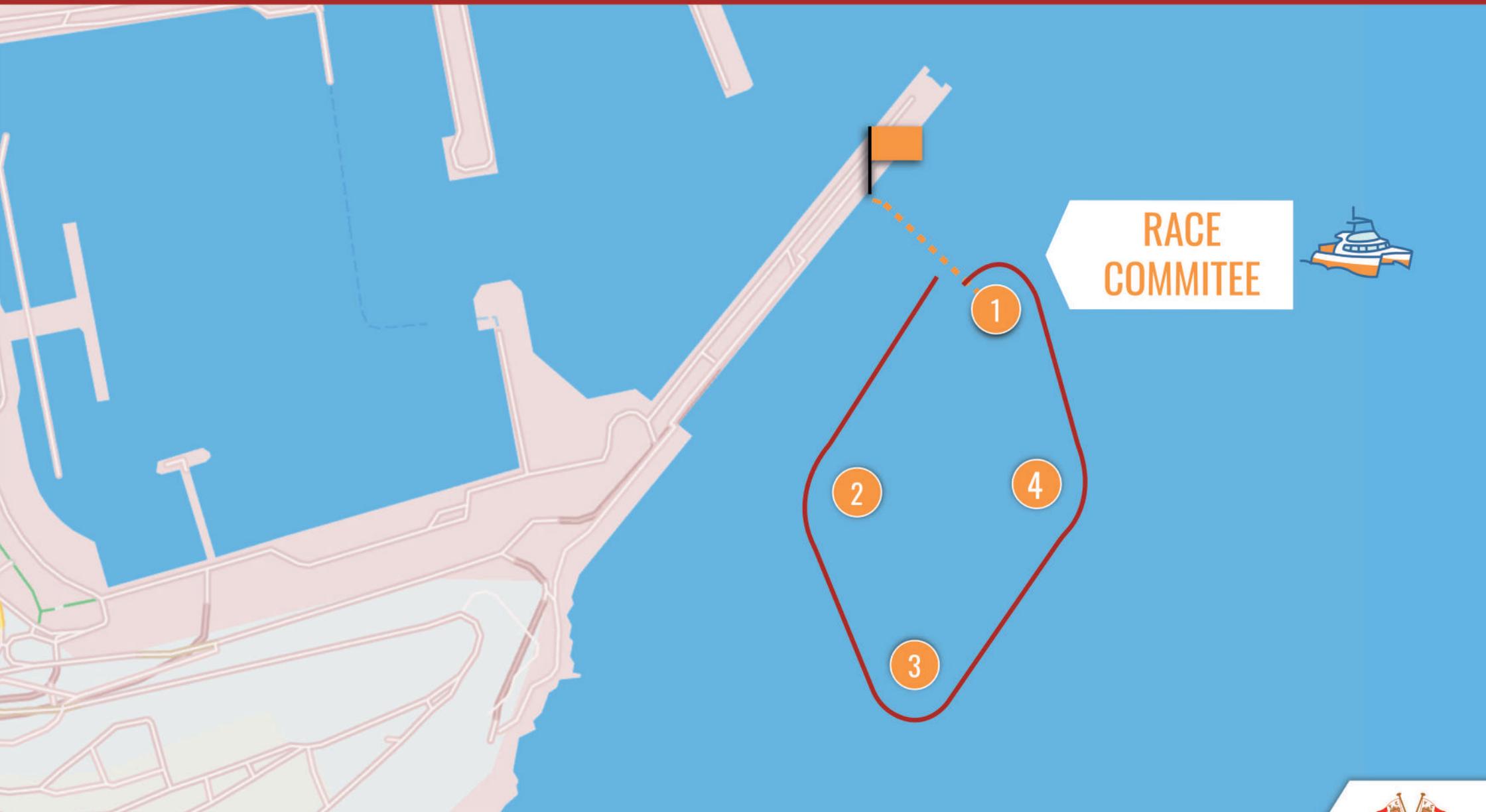


MONACO
ENERGY BOAT
CHALLENGE



QUALIFYING LAPS

ENERGY CLASS SOLAR CLASS



THURSDAY 08/07 2.30am - 4.00pm

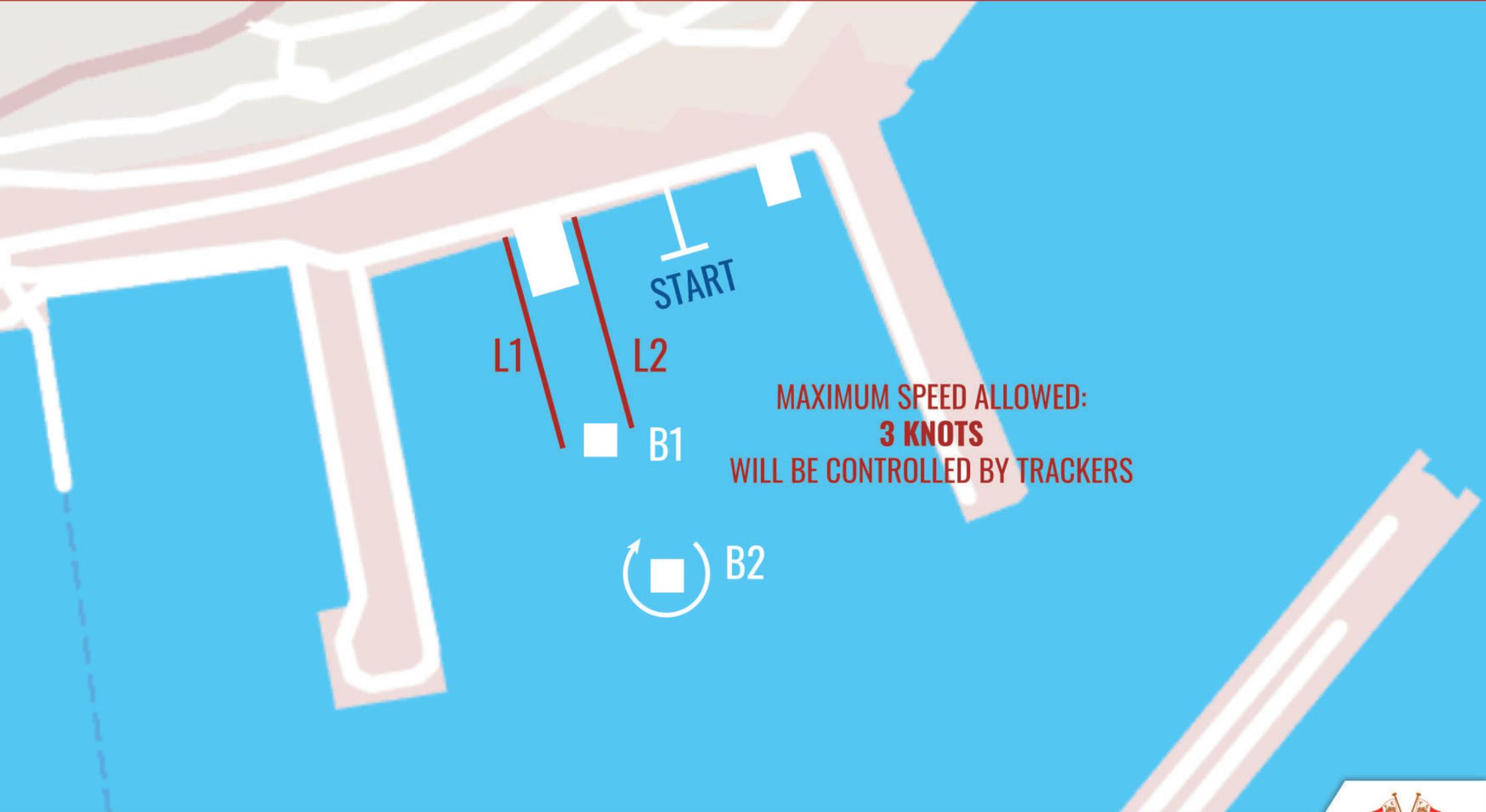




MONACO
ENERGY BOAT
CHALLENGE

MANOEUVRABILITY CHALLENGE

OPEN SEA CLASS



MAXIMUM SPEED ALLOWED:
3 KNOTS
WILL BE CONTROLLED BY TRACKERS

THURSDAY 08/07 2.30am - 4.00pm





**MONACO
ENERGY BOAT
CHALLENGE**



**FLEET RACE
SOLAR CLASS**



START 3 - FRIDAY 09/07 9.00am - 2.00pm

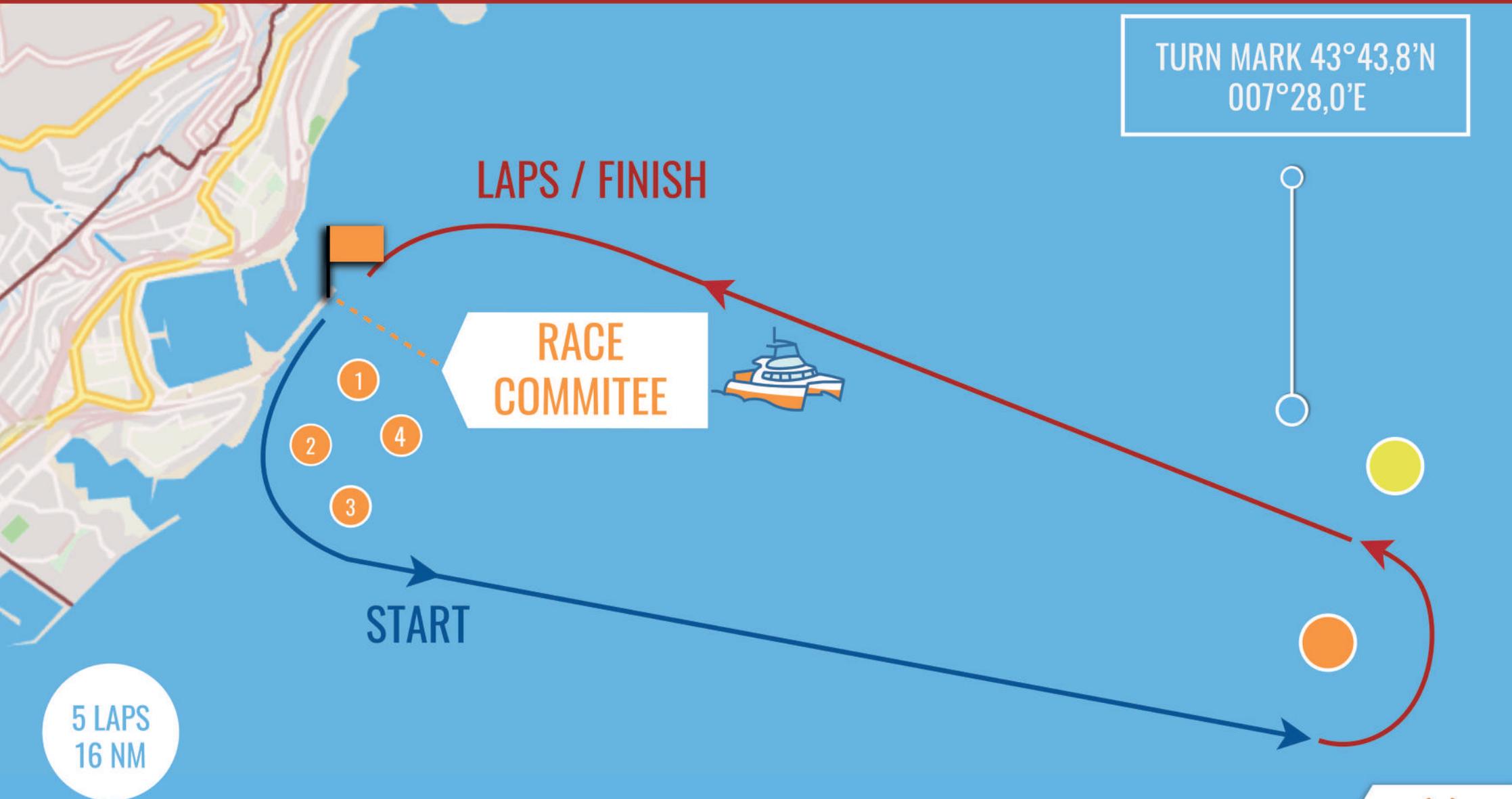




**MONACO
ENERGY BOAT
CHALLENGE**



16NM LAP RACE
ENERGY CLASS

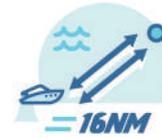


START 2 - FRIDAY 09/07 9.00am - 2.00pm





MONACO ENERGY BOAT CHALLENGE



16NM COASTAL RACE OPEN SEA CLASS



VENTIMIGLIA 43°46,7'N
007°35,9'E

TURN MARK
43°43,8'N
007°28,0'E

1 LAP
16 NM

START 1 - FRIDAY 09/07 9.00am - 2.00pm



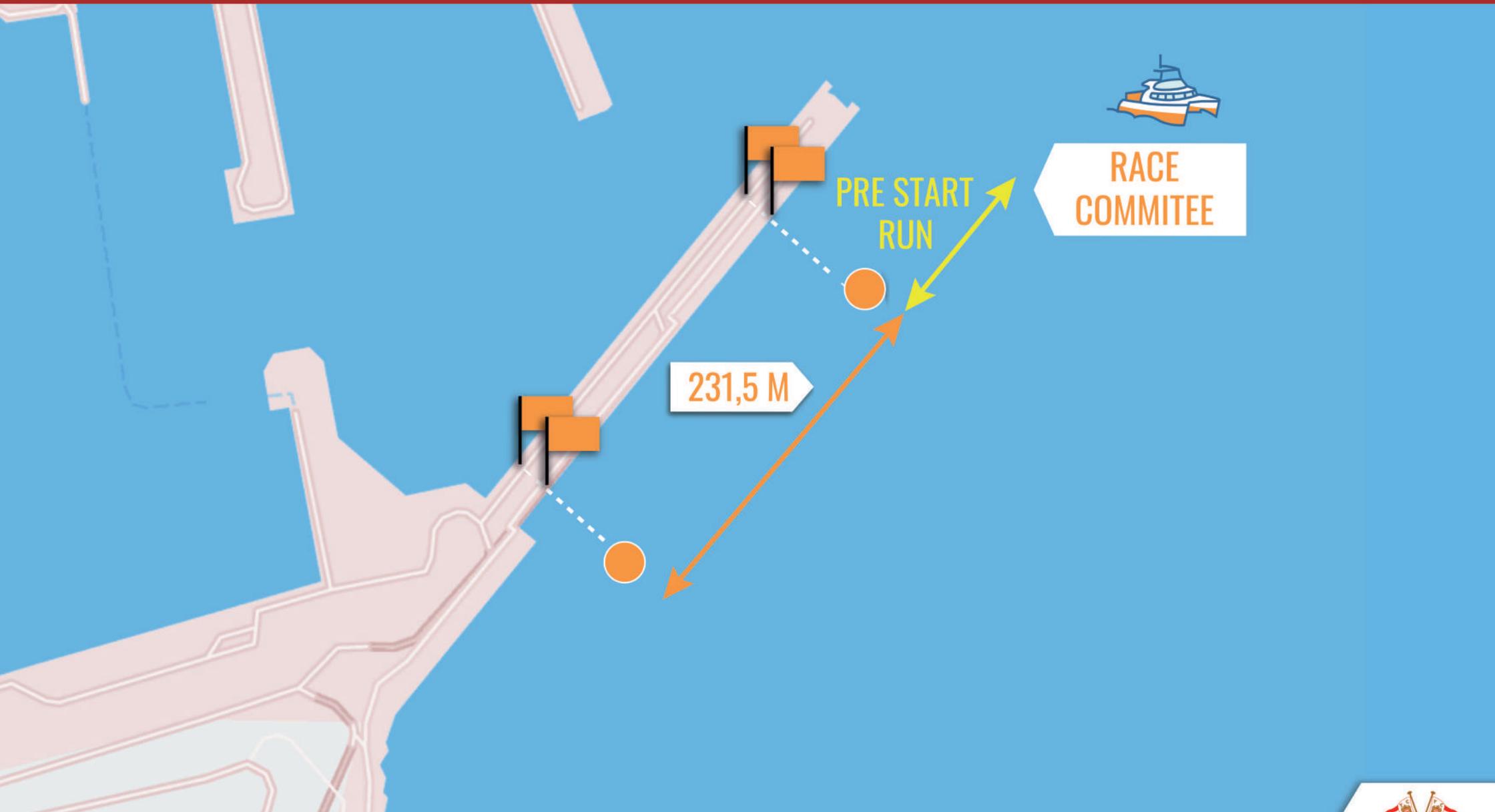


**MONACO
ENERGY BOAT
CHALLENGE**



SPEED RECORD

ALL CLASSES



FRIDAY 09/07 3.00pm - 4.00pm



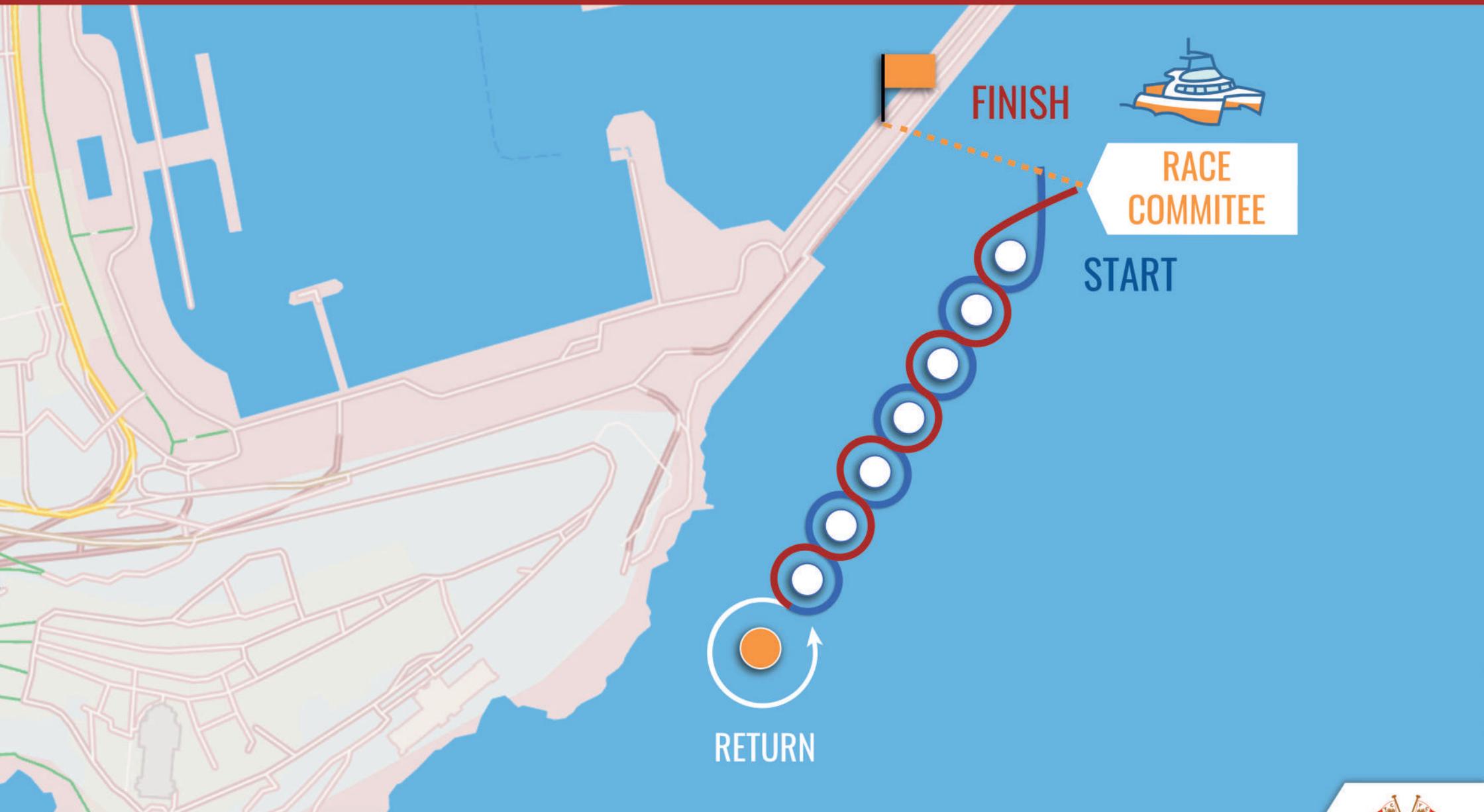


MONACO
ENERGY BOAT
CHALLENGE



SLALOM RACE

ENERGY CLASS SOLAR CLASS



START 2 - SATURDAY 10/07 10.00am - 1.00pm



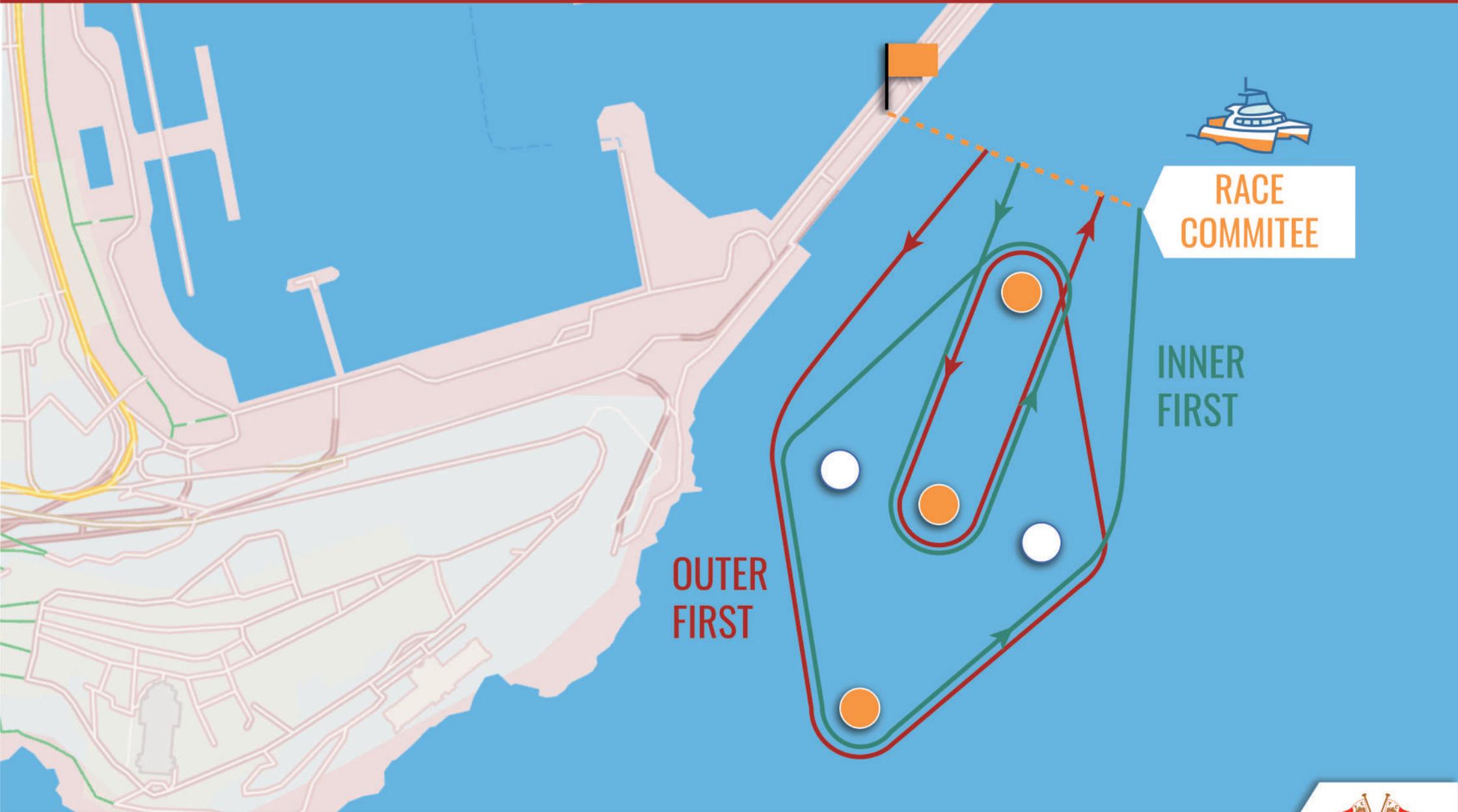


MONACO
ENERGY BOAT
CHALLENGE



CHAMPIONSHIP RACE

ENERGY CLASS SOLAR CLASS



RACE
COMMITTEE

OUTER
FIRST

INNER
FIRST

SATURDAY 10/07 2.00pm - 4.00pm

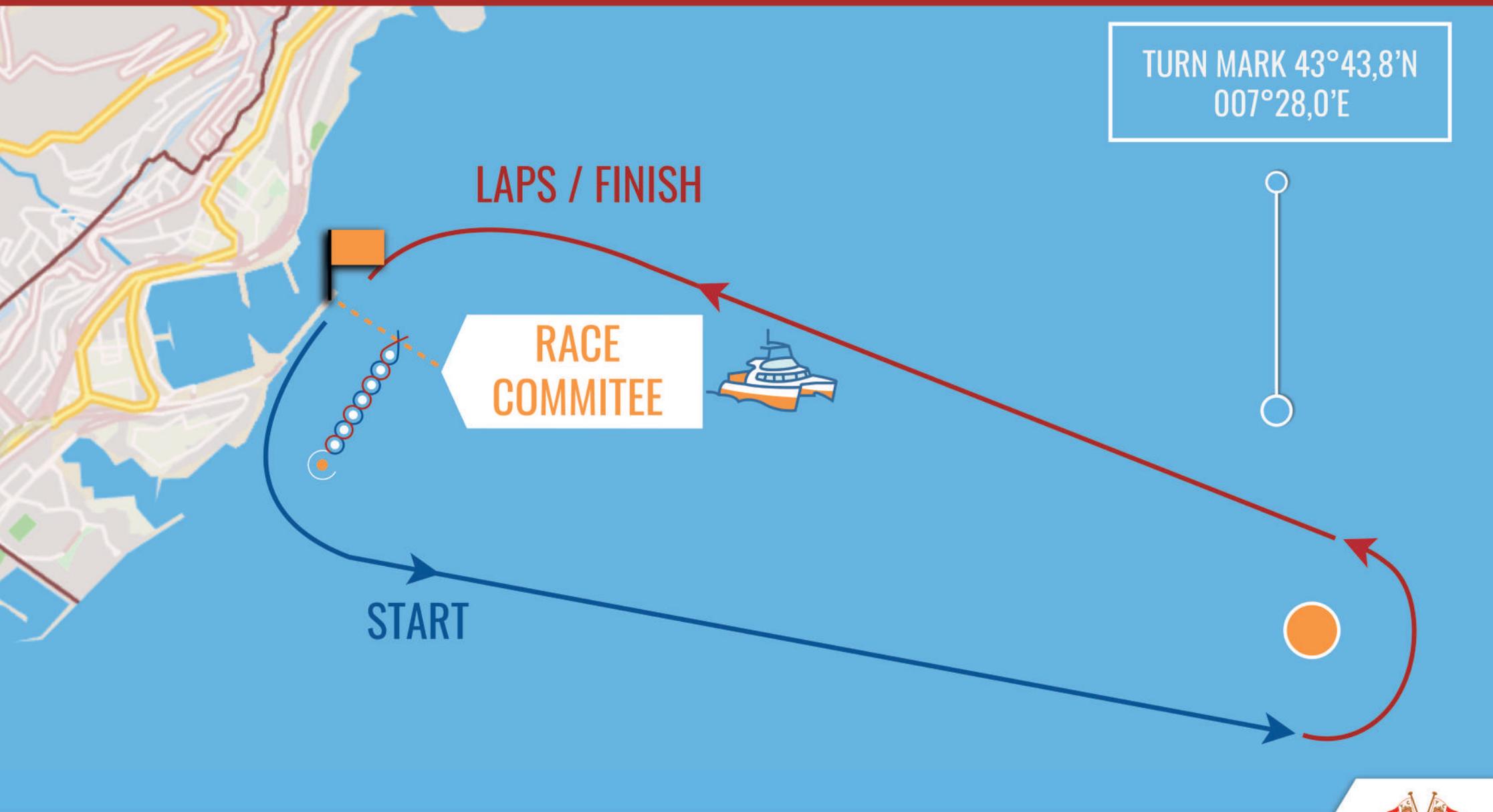




**MONACO
ENERGY BOAT
CHALLENGE**



ENDURANCE CHALLENGE
OPEN SEA CLASS



START 1 - SATURDAY 10/07 10.00am - 4.00pm



RACE PROGRAMME 2021

- S SOLAR CLASS
O OPEN SEA CLASS
E ENERGY CLASS

6 JULY	9:00 am > 5:00 pm	PADDOCKS OPEN & CONFIRMATION OF REGISTRATIONS		
	2:00 pm > 5:00 pm	TECHNICAL INSPECTIONS		
	5:30 pm	DAILY TECH TALKS		
7 JULY	9:00 pm > 5:00 pm	TECHNICAL INSPECTIONS		
	5:00 pm	TECH TALKS		
	7:00 pm	OPENING CEREMONY		
	9:00 am	PILOTS BRIEFING		
8 JULY	10:00 am > 10:30 am	PARADE S E O		
	10.30 a.m. > 1:00 p.m.	 SEA TRIALS S E O		
	2:30 pm > 4:00 pm	 QUALIFYING LAPS S E	MANOEUVRABILITY CHALLENGE O	
	5:00 pm	DAILY RESULTS & TECH TALKS		
	8:00 am	PILOTS BRIEFING		
9 JULY	9.00 am	 S FLEET RACE	 E 16NM LAPS RACE	 O 16NM COASTAL RACE
	3:00 pm	 SPEED RECORD S E O		
	5:00 pm	DAILY RESULTS & TECH TALKS - SPEED RECORD PRIZE-GIVING		
10 JULY	9:00 am	PILOTS BRIEFING		
	10:00 am	 SLALOM RACE S E	 ENDURANCE CHALLENGE O	
	2:00 pm	 CHAMPIONSHIP RACE S E		
	5:00 pm	DAILY RESULTS & TECH TALKS		
	8:00 pm	PRIZE-GIVING AND CLOSING DINNER		



PADDOCKS ET EXHIBITIONS OUVERTS AU PUBLIC
LE 7 JUILLET DE 12H00 À 18H00 ET LES 8, 9 ET 10 JUILLET DE 10H00 À 18H00.



Photo: Miroslav Pivovarov - G&S, IQOS Monaco 710.054.014, 21.025 rue de la Marine, La Seyne-sur-Mer 83500 - La Défense.



Je voyage.
J'aime l'aventure.
J'IQOS.

Être plus proche de ses amis, sans fumée sur la route.

Plus d'informations au showroom IQOS Monaco**.

SCANNEZ-MOI



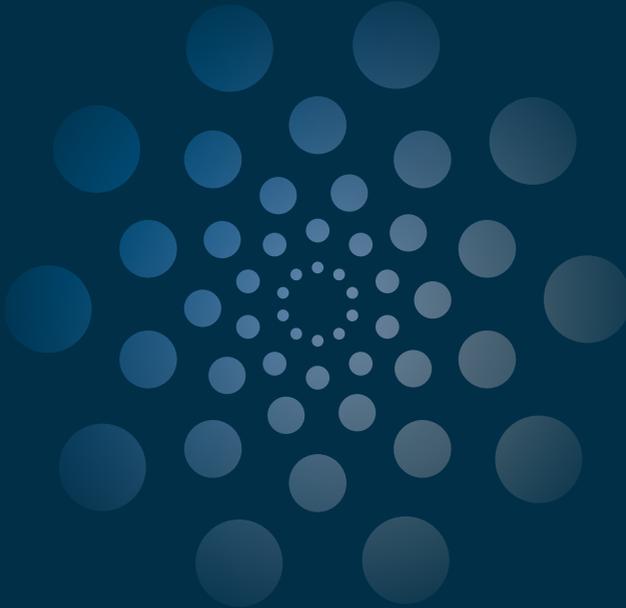
*Alternatives innovantes sans combustion.
**Ou chez les buralistes partenaires à Monaco.


IQOS
 ADVANCED SMOKE FREE
 ALTERNATIVES.

Ce produit du tabac nuit à votre santé et crée une dépendance. Uniquement pour les fumeurs adultes.



SCAN FOR MORE INFO



8° MONACO
ENERGY BOAT
CHALLENGE

#ENERGYBOATCHALLENGE

WWW.ENERGYBOATCHALLENGE.COM



Papier recyclé



FSC

