

8^e Monaco Energy Boat Challenge 6-10 juillet 2021

8^{ème} Monaco Energy Boat Challenge : Premières visions !

Jeudi 8 juillet 2021. Jour J pour les 32 équipes engagées dans les trois Classes du Monaco Energy Boat Challenge, 8^{ème} du nom. Au terme d'une année marquée par les restrictions dues à la pandémie, les 22 universités Européennes et mondiales représentées touchaient aujourd'hui dans l'écrin de la Principauté, le fruit de leurs patientes recherches. Une première confrontation sur l'eau leur était en effet proposée juste en bordure extérieure de la grande jetée du quai Rainier III, avec en hors d'œuvre matinaux, la traditionnelle parade, les premiers essais, suivis tout l'après-midi des tours qualificatifs pour les courses de demain. Peu de droit à l'erreur dans chacune des trois catégories en lice, l'Energy Class et ses 19 protagonistes, la Solar Class (10 bateaux) et l'Open Sea Class (5 bateaux). La compétition est lancée, sous le chaud soleil Monégasque, et dans des conditions de mer et de vent optimales pour ces prototypes du futur, qui devront toute la semaine faire la preuve de leurs qualités marines, de vitesse, d'endurance, de manœuvrabilité et surtout, de fiabilité.

The sound of silence

Les trois classes de bateaux futuristes présentes à Monaco sont conviées à montrer tous leurs atouts, silence, performances, économie, à l'occasion d'épreuves spécifiques. L'Energy Class et la Solar Class régatent, sur un anneau d'environ un demi mille nautique, et effectuent autant de tours que possible, en bordure extérieure de la grande digue du port de Monaco. Les Open Sea, taillés pour le large, devaient aujourd'hui, en prélude à leur grande course de 16 milles nautiques vers Vintimille programmée pour demain vendredi, étaler leurs qualités de manœuvrabilité en espace réduit. Amarrages, marches arrière, récupération d'amarres, 360°, récupération de bouée... tous les exercices propres au parfait marin leur étaient proposés, sous l'impitoyable sanction du chronomètre. *Lanéva Boat* s'impose devant *Candela* et *Tenderworks*.

La Solar Class a ainsi vu ses premiers postulants afficher leurs prétentions. Les Néerlandais de *Sunflare Solar Team* et leur pointe à 14,37 nœuds se positionnent d'emblée comme de sérieux postulants, devant leurs compatriotes de *TU Delft Solar Boat* de HAN Solar Boat, affichant tous deux des vitesses supérieures à 14 nœuds. Mais ce sont les Suisses de *Swiss Solar Boat* qui grimpent ce soir sur la deuxième marche du podium. Dans l'Energy Class, ce sont les Italiens de Bologne et leur *UniBoat* qui signent les meilleurs chronos qualificatifs. Les Polonais de *E-Racing Team*, bien que distancés de plus d'une minute, semblent bien en place, à l'instar des Français de *Mines Energie Challenge*.

Trois classes distinctes, pour le sport, la performance et l'expérimentation ;

Energy Class

Il s'agit d'une classe monotype, créée en 2018 par le Yacht Club de Monaco qui fournit par ailleurs les coques de catamaran de 5 mètres aux équipes. Les jeunes ingénieurs associés aux industriels doivent concevoir le cockpit et le système de propulsion le plus performant et le plus endurant, en utilisant les énergies renouvelables de leur choix, le tout à partir d'une quantité d'énergie imposée. Ces petits prototypes de 250 kgs sont donc un véritable laboratoire d'innovations, et nombreuses et variées sont les pistes de réflexion démontrées depuis son lancement : pile à combustible, capitalisation de chaleur pour optimiser l'efficacité de la propulsion, intelligence artificielle...

Solar Class

Les bateaux doivent respecter un panel de règles portant à la fois sur les dimensions techniques et sur les systèmes énergétiques. En Solar Class, un prototype tire son énergie d'une réserve de bord, rechargée en continu par les panneaux solaires installés sur le pont. Match race (duel), slalom et endurance... sont autant d'épreuves nautiques proposées dans cette catégorie historique du challenge, présente à chaque édition depuis sa création en 2014. Long de 7 mètres, ces prototypes sont capables d'emporter leur 140 kgs de masse à près de 25 nœuds !

Open Sea Class

Cette classe anciennement nommée Offshore Class, qui s'ouvre principalement aux unités présentes ou qui arrivent sur le marché, propose de rallier Vintimille (Italie) depuis la Principauté de Monaco à travers un parcours côtier sur 16 milles

#ENERGYBOATCHALLENGE

WWW.YCM.ORG

nautiques (29.6 km). Cette classe présente des bateaux aboutis, aux performances déjà étonnantes. *Vita X* a ainsi signé à Monaco une jolie pointe à... 44 nœuds, dans le plus absolu des silences, seulement troublé par l'écoulement de l'eau le long de ses 10 mètres de coque. Un bruissement dont le *Candela C-7* ne peut même pas profiter. Equipé de foils, il décolle très rapidement et plane au-dessus des flots.

Une pleine journée de conférences sur la transition énergétique dans le yachting

Alors que près de 400 étudiants internationaux testaient sur l'eau les solutions de demain, le Yacht Club de Monaco dédiait cette première journée à un cycle de conférences sur le thème de la transition énergétique dans le secteur du yachting. Douze intervenants se sont ainsi relayés au cours de quatre sessions afin d'effectuer un vaste tour d'horizon des solutions environnementales disponibles à ce jour pour les industriels du yachting, et les pistes avancées pour réduire les émissions carbone.

L'hydrogène, au cœur de la 8^{ème} édition....

Spécialistes, écologistes, économistes parlent d'une solution énergétique imparable. L'hydrogène fait l'objet de toutes les spéculations et de nombre d'études et d'analyses. Une table ronde lui est consacrée dès demain vendredi, l'occasion pour les représentants gouvernementaux monégasques, les institutionnels de la Principauté et des états voisins, d'évoquer le développement de projets hydrogène adaptés aux problématiques de la mobilité maritime mais aussi terrestre.

Innovations jusqu'au bout de l'hélice

Au Monaco Boat Energy Challenge, l'innovation ne connaît pas de limites, pour peu qu'elle aille dans le sens de l'économie des ressources. L'équipe des *Mines ParisTech* travaille ainsi de manière intensive avec la Ferme 3D à la mise au point d'une hélice, imprimées en 3D, révolutionnaire tant par sa conception que par son taux de rendement, et qui permet de tirer parti de la flexibilité que cette technologie offre aux ingénieurs.

Alex Caizergues vise les 150 Km/H sur l'eau !

Le multiple recordman du monde de vitesse en kite, premier homme à avoir dépassé les 100km/h sur l'eau et à la voile, Alex Cayzergues est à Monaco. Il y assiste avec un regard passionné aux différentes conférences, officie au Jury des Classes en lice, et y présente demain vendredi son projet Syroco, un speed-craft conçu pour pulvériser le record de vitesse sur l'eau, propulsé par le vent. Objectif annoncé ; 150 km/h! Alex dévoilera demain vendredi le prototype à l'échelle 1/3 de son speed-craft.

Une première mondiale, un prao à foils à énergie solaire !

Avec ses 7 mètres de long, ses panneaux solaires, son architecture complexe à balancier, sa vitesse de pointe espérée de 30 nœuds, le *Swiss Solar Boat* n'est pas un bateau ordinaire. Son côté asymétrique lui a valu d'être baptisé "Dahu". Les étudiants de l'EPFL de Lausanne ont eu l'idée de le développer et de le construire en forme de prao. Un prao est un multicoque asymétrique, inspiré des pirogues polynésiennes, avec un balancier sur le côté. Les 60 étudiantes et étudiants investis dans le *Swiss Solar Boat* ont fait belle impression aujourd'hui, leur foiler "volant" à belle allure, plus de 17 nœuds, autour des arches du parcours.

#ENERGYBOATCHALLENGE

WWW.YCM.ORG

Programme prévisionnel

2021	Horaire	Solar Class	Energy Class	Open Sea Class	Conférences Exposants
Vendredi 9 juillet	08h00	Briefing des pilotes			10h00 – 18h00 Stands des exposants ouverts au public
	09h00	Départ de la course en flotte	Départ du circuit 16 milles nautiques	Départ de la course côtière (Monaco - Vintimille - Monaco) 16 milles nautiques	10h00 – 12h00 & 14h00 – 16h00 Démonstration des exposants
	15h00	Record de vitesse			9h30 – 13h00 2^{ème} Table ronde sur l'hydrogène à Monaco
	17h00	Tech Talk & Résultats du jour Remise des prix – record de vitesse			11h30 Syroco Press Conference
	Après le Tech Talk	Happy Hour & Challenge Jeu Vidéo Simulateur			
Samedi 10 juillet	09h00	Briefing des pilotes			10h00 – 18h00 Stands des exposants ouverts au public
	10h00	Départ de la course de Slalom		Départ du Challenge d'Endurance	Toute la journée
	14h00	Départ de la course du Championnat			10h00 – 12h00 & 14h00 – 16h00 Démonstration des exposants
	17h00	Tech Talk & Résultats du jour			
	20h00	Remise des prix et dîner de clôture			

Plus d'infos sur : www.energyboatchallenge.com

Contacts Presse : Yacht Club de Monaco

Tél : (+377) 93 10 64 09 - E-mail : presse@ycm.org

#ENERGYBOATCHALLENGE

WWW.YCM.ORG